



## **Lei nº 1880, de 08 de novembro de 2022.**

**É DENOMINADA DE RUA SENO KRABBE A RUA ATÉ ENTÃO CHAMADA DE ESTRADA PÚBLICA DA LOCALIDADE DE LINHA SCHMIDT.**

**JOACIR ANTÔNIO DOCENA**, Prefeito Municipal de Westfália, Estado do Rio Grande do Sul,

**FAÇO SABER** que a Câmara Municipal de Vereadores aprovou e eu sanciono e promulgo a seguinte Lei:

**Art. 1º** É denominada de **RUA SENO KRABBE** a Rua até então chamada de Estrada Pública da Localidade de Linha Schmidt, localizada em perímetro urbano, no bairro Caminhos, cidade de Westfália, formada por uma área de terras, com a superfície de 5.324,75 m<sup>2</sup> (cinco mil trezentos e vinte e quatro vírgula setenta e cinco metros quadrados), que se inicia nas coordenadas **N 6.745.272,888 m** e **E 425.146,298 m**, e se encerra nas coordenadas **N 6.745.968,888m** e **E 425.661,395 m**, com as seguintes dimensões e confrontações: de um ponto inicial mais ao Sul, segue na extensão de 12,42 m para o Nordeste, confronta-se com a Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; seguindo em sentido anti-horário faz um ângulo de 151°07'26" e segue 14,58 m para o Norte, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 198°04'36" e segue 19,50 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 172°00'50" e segue 18,62 m para o Norte, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 175°59'41" e segue 32,82 m para o Norte, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 181°29'55" e segue 28,45 m para o Norte, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 182°12'52" e segue 24,87 m para o Norte, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 182°56'19" e segue 26,94 m para o Norte, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 183°32'36" e segue 23,96 m para o Norte, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 182°52'56" e segue 18,48 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 181°28'37" e segue 50,94 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 184°14'06" e segue 19,98 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 184°16'22" e segue 15,16 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 183°26'24" e segue 37,42 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 183°53'58" e segue 12,66 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota



do Sol; faz um ângulo de  $182^{\circ}23'38''$  e segue 80,74 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $178^{\circ}30'56''$  e segue 37,22 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $179^{\circ}31'08''$  e segue 42,49 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $178^{\circ}20'38''$  e segue 40,54 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $180^{\circ}55'19''$  e segue 27,59 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $182^{\circ}41'29''$  e segue 18,89 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $184^{\circ}09'35''$  e segue 18,77 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $181^{\circ}07'48''$  e segue 45,61 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $178^{\circ}39'41''$  e segue 27,60 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $180^{\circ}41'05''$  e segue 38,08 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $177^{\circ}36'55''$  e segue 14,40 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $177^{\circ}37'22''$  e segue 25,48 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $180^{\circ}33'08''$  e segue 23,99 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $181^{\circ}49'49''$  e segue 23,72 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $176^{\circ}48'17''$  e segue 28,43 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $180^{\circ}08'07''$  e segue 21,01 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $174^{\circ}34'19''$  e segue 14,93 m para o Nordeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $166^{\circ}15'46''$  e segue 7,16 m para o Nordeste, confrontando-se com a Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $90^{\circ}00'00''$  e segue 6,00 m para o Noroeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $90^{\circ}00'00''$  e segue 6,44 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $193^{\circ}44'14''$  e segue 13,92 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $185^{\circ}25'41''$  e segue 20,73 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $179^{\circ}51'53''$  e segue 28,27 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $183^{\circ}11'43''$  e segue 23,65 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de  $178^{\circ}10'11''$  e segue 24,11 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de



179°26'52" e segue 25,39 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 182°22'38" e segue 14,15 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 182°23'05" e segue 37,99 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 179°18'55" e segue 27,57 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 181°20'19" e segue 45,60 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 178°52'12" e segue 19,05 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 175°50'25" e segue 19,24 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 177°18'31" e segue 27,78 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 179°04'41" e segue 40,50 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 181°39'22" e segue 42,38 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 180°28'52" e segue 37,12 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 181°29'04" e segue 80,79 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 177°36'22" e segue 12,99 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 176°06'02" e segue 37,80 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 176°33'36" e segue 15,56 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 175°43'38" e segue 20,42 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 175°45'54" e segue 51,24 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 178°31'23" e segue 18,71 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 177°07'04" e segue 24,30 m para o Sul, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 176°27'24" e segue 27,28 m para o Sul, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 177°03'41" e segue 25,14 m para o Sul, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 177°47'08" e segue 28,65 m para o Sul, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 178°30'05" e segue 32,69 m para o Sul, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 184°00'19" e segue 17,99 m para o Sul, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 187°59'10" e segue 20,04 m para o Sudoeste, confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol; faz um ângulo de 161°55'24" e segue 26,41 m para o Sul,



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE WESTFÁLIA  
Rua Leopoldo Fiegenbaum, 488 – Westfália/ RS  
CEP 95893.000 – FONE/FAX (0xx51) 3762 4553  
E-mail: [westfalia@westfalia.rs.gov.br](mailto:westfalia@westfalia.rs.gov.br)

confrontando-se com faixa de domínio da Rodovia RSC 453 – Rota do Sol, fechando então o perímetro com o ângulo de  $28^{\circ}85'34''$ . Atualmente este trecho possui 3,00 m para cada lado do eixo da pista, totalizando 6,00 m de largura, mas vale ressaltar que existe uma previsão de alargamento viário de 10,00 m para cada lado, que totalizarão 20,00 m de pista.

**Art. 2º** - Revogam-se as disposições em contrário.

**Art. 3º** – Esta lei entra em vigor na data da publicação.

GABINETE DO PREFEITO MUNICIPAL, 08 de novembro de 2022.

JOACIR ANTÔNIO DOCENA  
Prefeito de Westfália